



YACHT CHARTER FINDER

YACHTFINDER >>

SONDERANGEBOTE >>

NEWSLETTER >>

SEEWETTER >>

LANGUAGE >>

KOJENCHARTER || Mittelmeer/Kanaren || Ost-/Nordsee/Holland || Blauwasser || Karibik || Exotik ||

Login:

 >>

Schnellsuche:

 >>

ADRIA
 AUSTRALIEN
 BALEAREN
 BRASILIEN
 FRANKREICH
 GRIECHENLAND
 IJSELMEER
 ITALIEN
 KANAREN
 KAPVERDEN
 KARIBIK
 KORSIKA & ELBA
 KROATIEN
 MALTA
 OSTSEE
 PORTUGAL
 SEYCHELLEN
 SPANIEN
 TAHITI
 THAILAND
 TÜRKEI

BOOT 2008
 YACHT D WOCHE
 YACHT-TEST
 BINNENREVIERE
 MOTORBOOTE
 HAUSBOOTE
 KOJENCHARTER
 WERBUNG

ÜBER UNS
 SKIPPER-TIPPS
 SHOP
 VERSICHERUNG



SKIPPER THOMI BEIM KOCHEN: Gutes Essen ist wichtiger Bestandteil der Törns auf der Veleta

Venezuelas. Die Törns sind in der Regel zweiwöchig.

Der erste Tag geht meist mit Einkaufen, Sicherheitseinweisung und Verstauen vorüber - ein kleiner Schlag in eine Badebucht ist aber immer noch drin. Die Etappenziele sind Tagestörns, ein gelegentlicher Nachtschlag ist auch kein Problem. Der Tagesablauf beginnt mit dem Kaffee des Skippers, den er früh und alleine im Cockpit zu sich nimmt, danach ist er ansprechbar :-)) und der Tag kann beginnen: gemeinsames Frühstück, Segel hoch und an den gemeinsam ausgewählten Ort (Bucht) fahren, Landgang mit evtl. nötigen Einkäufen, Happyhour, gemeinsames Kochen und Abwaschen an Bord, Geschichten erzählen, und so weiter. Fischen, Schnorcheln und Baden sind täglich mit auf der Liste.

Auf der Veleta geht es relaxed zu. Ihr habt ja Urlaub. Nichtsdestotrotz ist der Törn ein Aktivurlaub, d.h. es wird durchaus erwartet, dass jeder nach seinen Fähigkeiten und Vorlieben mithilft. Deshalb gibt es nach alter Seemannstradition einen Wachplan an Bord, der einteilt, wer wann für was zuständig ist. Das ist besonders wichtig, wenn die Crew aktiver segeln möchte und z.B. Nachttörns anstehen.

Das Boot: Die Veleta ist eine Feeling 416di mit Baujahr 1992, gut gepflegt und blauwassertauglich. Sie ist 12,2 Meter lang und 4,2 Meter breit, hat einen Schwenkkiel mit einer Minimaltiefe von 1 Meter. Es gibt drei Gästekabinen: zwei Stockbett-Kabinen mit Waschbecken (auch Warmwasser) im Bug, die aber nur als Einzelkabinen genutzt werden, und eine Doppelkabine achtern, außerdem ein Bad mit WC, Waschbecken und Dusche. Es fahren also nur maximal 4 Gäste mit. Neben allen Sicherheitsausrüstungen sind viele Extras an Bord. Als Besonderheit kann das SSB-Funkgerät, also die Hugorunde (Anm. d. Red: Hugo heißt der Skipper, der jeden Morgen eine Stunde Radio macht und die neuesten Nachrichten aus der Karibik und der Welt sendet), oder die große Batteriekapazität erwähnt werden. Wenn jemand auf Compi steht, so sind auch da alle Navigationsmöglichkeiten vorhanden. Tauch- oder Schnorchelausrüstung ist nicht an Bord, das müsst ihr selber mitbringen oder euch vor Ort ausleihen.

Der Skipper: „Thomi Weber ist mein Name, ich segele seit ich 16 bin auf dem Zürichsee, auf dem Meer seit 1992 im Frühling. Seither habe ich so einige Meilen gemacht auf dem Atlantik, in der Karibik und vor allem an vielen verschiedenen Orten im Mittelmeer. Ich sage von mir nicht, ich bin der Beste, aber so schlecht bin ich nun auch wieder nicht. Gelernt habe ich Elektriker und danach den Meister gemacht. 16 Jahre lang hatte ich ein Geschäft in Thalwil (Elektro Weber) in der Schweiz, wo ich auch aufgewachsen bin. Dann, 1997, kam ein Wendepunkt: ich habe mein Haus vermietet, mein Geschäft an meinen Bruder verkauft und bin nach Mexiko ausgewandert. Geboren bin ich am 4.8.1955 und habe meinen Alterskomplex mit 40 hinter mich gebracht. Was ich jetzt so tue? Nun gut, bis Ende Juni 2000 lebte ich noch in Cuernavaca, México, olé, und danach, unterbrochen von immer wieder gerne unternommenen Abstechern in die Schweiz, lebte ich auf meinem Segelboot in der Karibik bzw. am Mittelmeer.“ Wer noch mehr über Thomi erfahren will, kann einen Blick in den [Zeitungsbericht](#) werfen, der kürzlich im Thalwiler Anzeiger erschienen ist.

Die Atmosphäre an Bord: Die Gemeinschaft an Bord ist wie ein Orchester, jeder spielt ein Instrument. Mal richtig, mal falsch. Der Skipper versucht den Dirigenten zu machen und darauf hinzuwirken, dass alle in dieselbe Richtung gehen. Meist klappt das ganz gut! Es ist in seinem Sinne, das Bordleben so relaxt wie möglich zu gestalten. Stress und Angst verbreiten, Seekrankheit und Unwohlsein, das alles mag der Skipper nicht, und er weiß es in aller Regel zu vermeiden.

Den Tagesablauf bestimmen alle gemeinsam. Die Grenzen setzen Wind und Wetter, außerdem die Tatsache, dass ihr wieder pünktlich im Ausgangshafen sein müsst, aber ansonsten seid ihr absolut flexibel. Der Skipper pflegt gerne die alten Seebärche und je nach Crew gelingt dies auch sehr gut. Sein Traumgast: Alter so ab 25 bis 50, fit, eventuelle Segelgrundkenntnisse vorhanden. Kann kochen, trinkt auch gerne mal ein Glas Wein (aber keine Trunkenbolde und Radaumacher).

SÜDLICHE KLEINE ANTILLEN

Unten blau, oben blau

Das Revier: Oben blau, unten blau, das steht auf dem Programm der Veleta. Buchten erforschen, Riffe bewundern, Inseln kennen lernen: Martinique, St. Maarten, die BVI, Trinidad, Isla Margarita... da gibt es viel zum Anschauen und zum Erschnorcheln auf den Kleinen Antillen.

Der Törn: Die „Veleta“ segelt seit 2006 kreuz und quer durch die Kleinen Antillen. Zuerst war der Norden dran mit Inseln wie Navi, Saba, St. Barth, St. Martin und Anguilla. Dann tingelte sie langsam nach Süden. Im Winter 2007 / 2008 ist die Veleta in der Gegend um Martinique unterwegs, um danach Richtung Norden bis zu den British Virgin Islands (BVI) zu segeln. Im Frühjahr geht es dann wieder südwärts bis Trinidad und Isla Margarita vor den Küsten



SY VELETA: Die Feeling 416 ist schon etwas betagter, aber gut gepflegt und blauwassertauglich

EXPRESSYACHTFINDER

Revier	bitte wählen		
Type	Segelyacht		
Anzahl Kojen	4 - 6		
Abreise	14	2	2008
Dauer	1 Woche	%	
erweiterte Suche			GO

ANRUFEN

Habt ihr Fragen zu Revier oder Yacht, das richtige Schiff noch nicht gefunden?

Ruft mich an:
030 / 20 18 17 15

schreibt mir:
karsten@yachtcharterfinder.com

Oder nutzt Skype:
karstenknorr

ONLINE BUCHEN

Mit unserem Yachtfinder könnt ihr Preise und Verfügbarkeiten von über 1800 Yachten abfragen und diese sofort buchen. Wie das geht, erfahrt ihr hier.

[WEITER >>](#)

REVIERINFOS DOWNLOADEN

Segler, die auf die Schnelle Revier-Infos über Adria, Ägäis oder Tyrrhenisches Meer benötigen, werden beim Nautik-Verlag fündig. Unter www.nautik-verlag.de kann man einzelne Kapitel von gedruckten Revierführern für drei bis zwölf Euro als pdf herunterladen.

FÜHRERSCHEINFREI

Brandenburg hat seine führerschein-freie Zone nochmals erweitert: Die "Testphase" seit dem Jahr 2000 verlief so gut, dass nun insgesamt rund 350 km Bundes- und Landesgewässer freigegeben wurden.

[WEITER >>](#)

Yacht-Charterer beliebt

Klar, zahlungskräftige Touristen sind immer mehr oder weniger beliebt. Wir als Segler haben auf den Balearen ein ziemlich hohes Ranking, kommen wir doch dem Ideal des „Qualitätstourismus“ ziemlich nahe.

[WEITER >>](#)





Noch ein Wort des Skippers zur Rollenverteilung an Bord: „Die zwei verschiedenen Geschlechter, die Gott erschaffen hat, sollten niemand davon abhalten mit mir zu segeln. Meiner Meinung nach sind alle gleich und werden gleichberechtigt nach ihrem Können behandelt und eingesetzt. Also bitte keine Hemmungen. Der Leitsatz 'Frau in die Küche' ist endgültig vorbei und nur der Macho ans Steuer? Habe da doch schon Frauenhände sensationell segeln sehen. Ich glaube, dass wir alle dasselbe Ziel haben: Segeln!“

So sollen die Törns denn folgenden Charakter haben: Segeln und Wassersport, wie Schwimmen, Schnorcheln, Tauchen, Fun beim Bordleben, sei es beim Segeln, vor Anker, oder an der Boje, im Restaurant bei kreolischer- und französischer Küche, oder an Bord mit dem 3-Flammenherd und dem Backofen, bei à la Veleta zubereiteten Köstlichkeiten - inklusive Ankerdrink und Sundowner! In der Küche wechseln sich alle ab (aber bitte nicht immer Spaghetti mit Tomatensauce!). Ihr genießt die klimatisch bedingte Schönwetterlage, die konstanten Temperaturen (27°C), das klare Wasser und die stetigen Winde (da kann man 4-6 Beaufort (20-50 km/h) beinahe garantieren...). Gerne zeigt der Skipper den Interessierten die Bordeinbauten und die elektronischen Spielereien. Dass ihr euch in der Nacht den Sternenhimmel anschaut, dürfte wohl klar sein. Auch beim Nachtsegeln ist der Skipper immer gerne dabei.

Bei der Aufgabenverteilung an Bord gilt: jeder segelt nach seinem Können und nach seiner Lust mit. Auch für Landgänge ist genügend Zeit: Wie wär's mit einem Botanischen Garten? Der nächsten Bar? Einem Markt? Einem Wasserfall oder gar einem Besuch in einer Kirche? Flussfahrt? Dörfer und Städte? Oder einfach chillen am Strand unter der Kokospalme? Oder vielleicht ein Gourmettörn gefällig? So ziemlich alles ist möglich auf der Veleta, ihr müsst eure Wünsche nur äußern.

Termine & Preise:

22.12.-04.01.08 Martinique - Martinique 950 Euro p.P.
 12.01.-25.01.08 Martinique - Martinique 950 Euro p.P.
 26.01.-08.02.08 Martinique - St. Maarten 850 Euro p.P.
 16.02.-29.02.08 St. Maarten - BVI 950 Euro p.P.
 01.03.-14.03.08 BVI - BVI 950 Euro p.P.
 15.03.-28.03.08 BVI - St. Maarten 850 Euro p.P.
 05.04.-18.04.08 St. Maarten - Martinique 850 Euro p.P.
 19.04.-02.05.08 Martinique - Trinidad 850 Euro p.P.*
 17.05.-31.05.08 Trinidad - Isla Margarita, Venezuela 550 Euro p.P.**

* Ihr segelt rund 250 Meilen, dabei (mindestens) ein Nachttörn. Zwischenstationen sind St. Lucia, St.Vincent, Tobago Cays, Union Islands, Grenada, Prickly-Bay, Chaguaramas in Trinidad. Also "Karibik im Schnelldurchlauf"
 ** Meilentörn von Trinidad nach Margarita (Venezuela). Kurzer Aufenthalt in Margarita und dann bis Puerto la Cruz. Orte wie Coche, Planquilla, Cumana, Mochima werden angelaufen (abhängig von der politischen Lage).

Nach Absprache sind auch Oneway-Törns möglich, die in einem anderen Hafen beginnen oder enden. Check-in ist jeweils Samstags ab 18 Uhr, Check-out am letzten Freitag gegen Mittag. Der Törnpreis beinhaltet die Kojen für zwei Wochen, Bettwäsche (Kopfkissen mit Anzug, Spann- und normales Leintuch), das Schiff mit der eingebauten Infrastruktur und dem Navigations-Material, den Skipper mit Revierkenntnis, Diesel, Außenborderbenzin und Gas, Bojengebühren, Endreinigung, Permits, um die verschiedenen Inseln zu befahren und - falls gewünscht - eine Meilen-Bestätigung (das Formular müsst ihr selbst mitbringen).

Zu den Törnkosten kommt noch die Bordkasse mit ca. 100 bis 150 Euro pro Woche. Damit bezahlt ihr Tankwasser (wird nach jedem Törn neu aufgefüllt und über die Bordkasse abgerechnet), Schnorchelausrüstung, von der Crew gewünschtes Anlegen in der Marina sowie das Essen und die Getränke an Bord (Ihr geht gemeinsam einkaufen). Der Skipper nach altem Seemannsbrauch an der Bordkasse nicht teil. Dies schließt aber nur die Kosten auf dem Schiff ein, bei den auswärtigen Kosten wie Essen gehen, Happy Hour, Tauchen, Automiete usw.zahlt er ganz normal mit.

Interessiert? Dann schreibt eine Mail an info@yachtcharterfinder.com

[HOME](#) | [IMPRESSUM](#) / [KONTAKT](#)

[Yachtcharter Mallorca](#) | [Yachtcharter Kanaren](#) | [Yachtcharter Italien](#) | [Yachtcharter Kroatien](#) | [Yachtcharter Griechenland](#) | [Yachtcharter Karibik](#) | [Yachtcharter Ostsee](#) | [Yachtcharter Holland](#) | [Yachtcharter Frankreich](#) | [Yachtcharter Portugal](#) | [Yachtcharter Seychellen](#) | [Yachtcharter Spanien](#) | [Yachtcharter Türkei](#) | [Yachtcharter Thailand](#) | [Yachtcharter Adria](#) | [Yachtcharter Kornaten](#) | [Yachtcharter Istrien](#) | [Yachtcharter Elba](#) | [Yachtcharter Sizilien](#) | [Yachtcharter Ijsselmeer](#) | [Yachtcharter Rügen](#) | [Yachtcharter Ägäis](#) | [Yachtcharter Kykladen](#) | [Yachtcharter Ionisches Meer](#) | [Yachtcharter Martinique](#) | [Yachtcharter Antigua](#) | [Yachtcharter BVI \(British Virgin Islands\)](#) | [Yachtcharter Kuba](#) | [Yachtcharter Athen](#) | [Yachtcharter Sardinien](#)

[yachtcharter-agentur](#) | [yachtcharter-discounter](#) | [mcsail](#) | [Yachtcharter](#)

Sail Greece Yacht owner Discounts for Early booking New fleet (2004) Orfeas Yachts. www.OrfeasYachts.gr	Mitsegeln-Relaxen-Spaß Segeln, Geniessen, Tauchen - mit Katamaran die Karibik entdecken www.taimada.de	Yachttransporte Zuverlässig, sicher und mit langjähriger Erfahrung www.gbs-germany.com
---	---	--

Segelevents, Yachtcharter
[Regattayachten, Segelyachten](#)

Weitere Anzeigen **Anzeigen**

hosted by
 jsponline.de